La gru automontante 32 Tt.

Anche su carro cingolato.

LIEBHERR

La superiorità economica di un talento universale.

La 32 TT definisce con la sua tecnologia innovativa, sul piano del rendimento, nuovi standard nella sua categoria. La tecnica di telescopaggio all'avanguardia rappresenta un passo importante verso il futuro. Una tale versatilità per il lavoro è unica. L'utente della gru trae grande vantaggio da questa flessibilità d'impiego e sul piano della competitività questa gru è nettamente superiore.
Per il terreno difficile, questa macchina è anche disponibile su cingoli, si tratta del modello 32 TTR. Offre molti vantaggi che garantiscono una grande redditività in cantiere.

1 Doppio telescopaggio.
La gru automontante 32 TT è dotata di un doppio telescopaggio. Sia la torre sia il braccio sono telescopici e possono essere adeguati perfettamente alle varie esigenze dei cantieri.

2 Redditività grazie alla flessibilità.
Grazie alla combinazione di braccio e torre telescopici e la sua capacità di adeguarsi con le numerose curve di carico a tutte le esigenze, la gru TT diventa uno strumento di eccezionale versatilità. Si adatta con la stessa precisione alla situazione particolare in cantiere come anche al progresso della costruzione. Il sistema di traslazione nei cingoli, permette lo spostamento con tutta la zavorra senza problemi.

3 Posizionamento facilissimo.
Il montaggio della gru TT è rapido, partendo dall'assetto di trasporto compatto. Grazie alla sofisticata cinematica di posizionamento, la TT si solleva automaticamente sui vitoni. Basta una sola persona e la gru TT sarà entro 30 minuti pronta per il servizio.

4 Azionamenti a rendimento potenziato di produzione propria.
Gli azionamenti vengono sviluppati e costruiti nello stabilimento Liebherr a Biberach. Sono adeguati in modo ottimale al lavoro gru e garantiscono una lunga durata di servizio.

1 Doppio telescopaggio.

Varie lunghezze braccio.

Il braccio della 32 TT offre sette diverse lunghezze braccio. Con intervalli di due metri, il braccio può essere posizionato per uno sbraccio fisso – sia con braccio in posizione orizzontale, sia in posizione impennata. Dal pulpito di comando, il braccio viene manovrato attraverso il dispositivo di traslazione carrello nella posizione desiderata per poi essere bloccato automaticamente.

Momento di carico secondo le necessità.

Tutte le lunghezze braccio regolabili dispongono di una propria curva di carico. Telescopando il braccio in modo progressivo, il momento di carico aumenta di più del 10 %. Il braccio telescopico permette quindi di adeguare la portata della gru alle esigenze richieste del momento.

I momenti di carico:
30 tm - 57 tm

Altezze gancio variabili.

La gru TT è anche dotata di una torre scatolata telescopica. Secondo il progresso della costruzione, l'altezza gancio può essere combinato con il braccio in posizione orizzontale o impennata a tre diverse altezze.

2 Redditività grazie alla flessibilità.

I principi innovativi applicati durante la costruzione della 32 TT aprono una grande varietà di possibili impieghi. Per il terreno difficile, questa gru è anche disponibile su cingoli, come 32 TTR. Sono numerosi vantaggi che garantiscono una grande redditività in cantiere. La 32 TTR con carro cingolato è estremamente mobile e di conseguenza molto redditizia. I valori per la pressione sul terreno ammontano a soli 12 N/cm² in assetto di trasporto e a 21 N/cm² durante il servizio. La velocità massima di traslazione raggiunge 25 m/min con una potenza di azionamento di 22 kW.

Dopo il posizionamento, il mezzo è immediatamente pronto per servizio con la torre rientrata.

Come gru standard, la 32 TT può essere manovrata, con la torre sfilata a metà o completamente, mediante gli assali stradali nei cantieri più angusti. In questo modo, il lavoro in cantiere si semplifica notevolmente e a seconda delle condizioni di esercizio si risparmia moltissimo tempo.

Con questa versatilità di impiego una sola gru TT può coprire una vasta gamma di lavori che richiederebbe normalmente diverse gru – un chiaro plusvalore di redditività.

Compatta e rapida per il trasporto.

Ostacoli - nessun problema per la 32 TT.

Impiego flessibile della 32 TTR su carro cingolato vicino ad un ponte.

3 Montaggio facilissimo.

Entro pochi minuti in posizione di lavoro.

Dall'assetto di trasporto, il montaggio della gru TT è rapido e semplice. Grazie alla cinematica di posizionamento, azionabile dal quadro di comando, la gru TT si apre automaticamente.

La gru TT si solleva sopra i due timoni doppi mediante il verricello di montaggio. La sequenza di montaggio è completamente nuova. Dopo il sollevamento della torre senza telescopaggio, il braccio è già allungato, in pratica in posizione di lavoro.

Zavorramento rivoluzionario.

Attraverso il verricello di montaggio, la torre si sposta in uno sbraccio di zavorramento, fino a 5.0 m. Mediante l'argano di sollevamento si montano poi le piastre della zavorra. Il dispositivo di zavorramento semiautomatico, di nuova concezione, determina con l'innovativa centratura della zavorra gli standard più recenti.

Questo dispositivo di zavorramento è veramente semplice nella manipolazione. Disporre il dispositivo con precisione, sbloccare manualmente, tutto il resto è automatico.

Subito pronta per il lavoro.

Dopo lo zavorramento, la gru TT è pronta per il lavoro. Il blocco e lo sblocco tra la torre e la piattaforma girevole avviene in modo semi-automatico attraverso la quick connection. I perni conici devono essere bloccati solamente tramite un cuneo. Il bloccaggio tra la torre interna e la torre esterna avviene in modo completamente automatico.

4 Azionamenti con rendimento potenziato.

L’argano di sollevamento e il verricello di montaggio.

L’argano di sollevamento e il verricello di montaggio sono rispettivamente dotati di un azionamento proprio. Per velocità progressive da 0 fino a 50 m/min è disponibile, come optional, un argano di sollevamento con convertitore di frequenza.

Il gruppo di rotazione EDC.

Il gruppo di rotazione EDC brevettato fa parte delle dotazioni di serie della 32 TT. Il comando elettronico garantisce movimenti di rotazione assolutamente sensibili e senza scosse. Velocità di lavoro progressive, la regolazione elettronica del carico esposto al vento, un dispositivo antipendolio automatico e movimenti di rotazione che causano poca usura alla struttura, grazie alla riduzione del momento massimo, sono altri vantaggi di questa tecnologia affermata. Il controllo elettronico permette all’operatore, inoltre di invertire il movimento di rotazione in tutta sicurezza.

Il dispositivo di traslazione carrello.

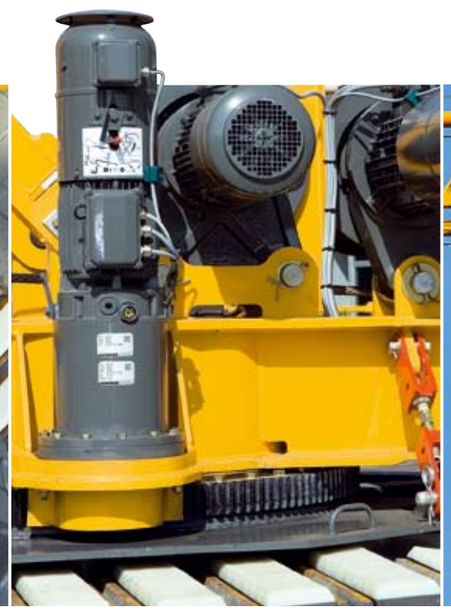
Il dispositivo di traslazione carrello è equipaggiato con un motore a doppia commutazione di poli, che aziona la traslazione del carrello con velocità tra 20 e 40 m/min, come anche il telescopaggio del braccio.

Perfezione fin nei minimi particolari.

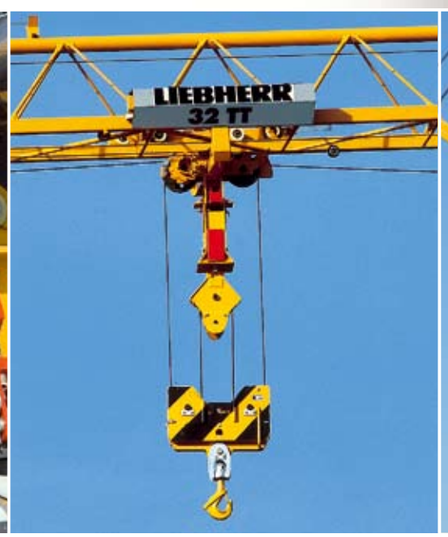
Il carrello multifunzionale.

Il carrello multifunzionale della gru TT esegue automaticamente il cambio di binario tra la base articolata e la testa del braccio. Dal quadro di comando è possibile fermare il carrello automaticamente per il telescopaggio del braccio. Raggiunta la nuova lunghezza braccio, l’operatore attiva sul quadro il comando per il blocco del braccio. A questo punto il carrello si sblocca automaticamente e continua a lavorare. In breve: quando il carrello è fermo, la testa del braccio si sposta, quando è invece il braccio ad essere fermo, è il carrello che si sposta.

L’argano di sollevamento e il verricello di montaggio.



Il gruppo di rotazione EDC.



Il dispositivo brevettato per il cambio automatico dei rinvii.

Il dispositivo di traslazione carrello.

Vista d'insieme di tutte le prestazioni.

Sbracci
7 lunghezze braccio:
18,0 m, 20,0 m 22,0 m, 24,0 m,
26,0 m, 28,0 m,

Altezze gancio
14,5 m, 19,0 m, 24,0 m

Posizione impennata del braccio a 20°
(Optional)

Raggi di rotazione
2,5 m; 2,75 m

Lunghezza di trasporto
16,7 m

Cinematica di montaggio semplicissima.

Dispositivo di zavorramento brevettato
(Optional)

Zavorra
Autocentratura (Optional)
Dispositivo di zavorramento semiautomatico

Traslazione in assetto di lavoro
32 TT: su assali
32 TTR: su cingoli

Carrello multifunzionale
Cambio di binario automatico

Dispositivo automatico di cambio rinvii
2 ovv. 2/4 rinvii (optional)

Quadro elettrico
Comando a contattori

Argano di sollevamento
Tripla commutazione 11,0 kW
o con convertitore di frequenza
11,0 kW (optional)

Gruppo di rotazione EDC
32 TT: Di serie 2,2 kW
32 TTR: Di serie 3,0 kW

Azionamento per la traslazione carrello
2,6/3,5 kW

Sede ralla
Blocco automatico

Posto di comando
(Optional)

Carro cingolato
Struttura compatta
Bassa pressione sul terreno
Grande mobilità fuoristrada
Rapidi cambi di posizione con tutta la zavorra montata

Printed in Germany by MZA. LBC-626-04.07-3it
Le indicazioni contenute si intendono salvo errori ed omissioni. Con riserva di modifiche.

Liebherr-Werk Biberach GmbH
Postfach 1663, D-88396 Biberach an der Riss
☎ +49 7351 41-0, Fax +49 7351 41-2225
www.liebherr.com, E-Mail: info.lbc@liebherr.com